

DECouvrez L'AEROMODELISME

Si vous êtes nouvel arrivant à Dallas et que vous êtes intéressé par la pratique de l'aéromodélisme, alors réjouissez-vous car ici, l'espace et le beau temps vous permettront de pratiquer cette activité en toute confiance et de rencontrer des gens sympathiques en dehors de l'activité professionnelle ou scolaire. Arrivé depuis aout 2007 et passionné d'aéro, je me suis inscrit rapidement au club de Richardson (www.rrcc.org) et n'ai cessé de voler depuis, lors des nombreux week-end ensoleillés. Je me propose de vous faire profiter de ma petite expérience et suis à votre disposition pour répondre aux questions administratives et techniques que vous pourriez vous poser. Sachez d'abord, qu'expert ou bien débutant en aéromodélisme, il y aura ici, des terrains, des boutiques, et des pilotes pour vous accueillir chaleureusement!

Principales différences avec la France

Ce qui surprend au début, mais qui rassure ensuite, c'est l'absence totale de tolérance aux petits écarts de règlements. Autant en France, il pouvait vous arriver d'oublier votre carte de membre, de dépasser le terrain, ou d'utiliser des fréquences 40mhz, autant ici, les règles sont affichées, expliquées et respectées à la lettre. Les « Officers » seront là pour vous le rappeler. Evidemment voler sans la carte d'assurance est totalement exclue, il faudra donc attendre son arrivée par courrier. La bande de fréquence est 72Mhz et pas autre chose ! inutile d'imaginer que vous pourrez utiliser le 40, 41 et encore moins le 27Mhz sur le terrain. La configuration des radios est différente de l'Europe. Aux USA le manche des gaz (throttle) est à gauche et la dérive (Rudder) est à droite. Pour les habitués de la configuration européenne comme moi, il ne faut pas compter sur un pilote expert du coin pour vous mettre votre nouveau jouet en vol. Quant à changer ses réflexes, à vous de voir, moi je ne m'y risque pas. Une autre différence majeure est l'importance du monde internet dans l'aéromodélisme ici. Tout s'y fait beaucoup plus qu'en France, des inscriptions aux achats. Le site de la fédération en est un exemple

La fédération AMA Academy of Model Aeronautics

(<http://www.modelaircraft.org>)

C'est la fédération nationale, elle est organisée en subdivision regroupant plusieurs états. C'est par son site internet que vous pourrez obtenir la carte de membre qui est votre toute première étape à la pratique de l'activité. L'inscription donne droit à une assurance et divers services comme la vente de plans sont aussi fournis. N'hésitez pas à poser les questions par email, ça fonctionne, j'ai pu valider la rapidité des réponses.

Full Membership Program Benefits:

- \$2,500,000 personal liability insurance coverage
- \$25,000 Medical Coverage-AD&D Policy (\$10,000 Death Benefit)
- \$1,000 Fire, Theft, and Vandalism coverage
- Model Aviation monthly magazine
- Access to members only section of website
- Ability to fly at thousands of AMA chartered club sites with appropriate club membership
- Toll free customer service – 1-800-I-Fly-AMA (435-9262)

Always comply with the [AMA Safety Code](#)

Prix: Au dessus de 19 ans: \$58 (la 1ere annee)/ En dessous de 19 ans : \$15

L'aero, lequel ?

Je ne suis pas spécialiste des planeurs mais j'entends dire que l'absence de contraste au sol et la chaleur n'est pas idéale a la création des bulles ou de thermiques. Pourtant a en croire le nombre de rapaces tournoyant dans le ciel texans le samedi matin, je dirais plutôt le contraire...pardonnez mon ignorance. Dans mon club de Richardson, a cause de la configuration du terrain, seuls les petits planeurs jusqu'a 3m sont autorises. Vu la quantité de club autour de Dallas, il y aura forcément un club mieux pourvu en piste d'atterrissage pour votre « glider ». Beaucoup d'avions donc, de taille .40, (on parle catégorie de puissance moteur 25 40 100) et pratiquement que de l'ARF (Almost Ready to Fly). La mode est au 3D. J'ai vu de très gros modèles 100cc au club de Richardson et peu de Park flyer. Mais rien n'empêche cette dernière catégorie de se pratiquer, surtout pas le vent !, la chaleur peut –être, a quelle température fond le polystyrène? ;-) Pas autant d'électrique qu'en France sur le terrain, même si étonnamment, on ne voit quasiment plus que ca chez les marchands.

Les terrains

Ils sont autour de Dallas, grands, dégagés a la végétation sèche. Il faudra s'attendre a faire des kilomètres pour y parvenir. Forcement un coin d'ombre, mais pas forcément d'eau (prévoir) ou de commodités. Lunettes de soleil, boissons, chapeau, crème solaire obli-ga-toires en été! Mieux vaut voler au dessus du terrain a l'herbe rase, car récupérer un avion perdu dans la broussaille sèche pourrait vous faire rencontrer quelques animaux texans in désirés. Il est rare qu'un club n'est pas son website ! Une page très utile de la fédération, vous permettra de localiser le club le plus proche de chez vous en saisissant votre code postal : <http://www.modelaircraft.org/clubsearch.aspx>

Les fréquences – la radio

Comme écrit précédemment, ici ce sont les bande dess 72Mhz et des 2.4GHz qui sont utilisées (<http://www.modelaircraft.org/events/frequencies.aspx>). Futaba surtout, et Hitec sont en vogue. Pas de Graupner, ici la marque allemande n'a pas d'entrée apparemment. Elles sont moins chères, et on les achète facilement sur internet. Le site référence est <http://www.servocity.com/>, il y a du choix, la livraison est protégée, rapide et sans problème, il y aura même un paquet de bonbons associe ;-)

Les règles sur le terrain

Elles sont de plusieurs nature, politesse et sécurité. Quand on arrive sur le terrain, on dit bonjour au gens sur place et on se présente. On se fait des politesses pour prendre le taxiway, pour prendre l'espace aérien, pour atterrir ; c'est très convivial ! Pour la sécurité, ca l'est moins, mais c'est normal. Le 1^{er} jour un officier va vous brieffer et vous rappeler des règles évidentes, même si vous êtes un vrai moustachu (c'est la procédure !). Rien de bien différent a la France de ce point de vue, zone de vol, zone de pilotes, zone du public, parking. On vole devant soi et respecte les sens. En arrivant, on accroche sa carte de fédération (AMA) au tableau de fréquences, si celle-ci est occupée on VA SE PRESENTER a celui qui l'occupe et on se parle. Avant d'allumer sa radio, on crie sa fréquence par le numéro de canal, pour qu'un éventuel distrait qui ne se soit pas annonce, l'entende. Je ne sais pas si ca se fait en France. Ca surprend un peu au début quand le gars tranquille sur la table d'a cote se met à crier, mais bon on s'y fait : « seventeen !!! » et on allume... En bout de taxiway, on s'adresse aux pilotes déjà en vols (4max) en disant « On the road », signifiant : « je prends la piste ». Apres validation clairement audible, on s'engage et on ne traîne pas ...

Si en vol le moteur est cale, on crie « Dead stick » et on se pose, et on ne traîne pas a ramasser l'engin non plus : La piste c'est comme la raquette au basket, on y passe seulement...

Les débuts Si vous êtes débutant ou pas trop sur de vous, il faudra le dire. Il y aura toujours quelqu'un qui se mettra à cote de vous et vous donnera des conseils pour vos réglages, et s'occupera de vos trims pendant que vous gérerez votre stress.

L'écolage : consiste à relier 2 radios par un câble, l'une étant prioritaire a l'autre sur les commandes de l'avion. L'élève pilote et en cas de fausse manœuvre, le pilote instructeur reprend le contrôle. L'avion peut être un avion du club (il faut alors prendre rendez-vous) ou bien le votre. L'écolage se fait en anglais par un pilote officier du club, et je peux le faire en français si nécessaire

Les boutiques : Beaucoup d'internet <http://www.towerhobbies.com> ; <http://www.servocity.com/>.

Quelques magasins bien achalandés Mikes'Hobbies 1201 N. IH-35 E. Carrollton, TX 75006 ; HobbyTownUSA 3033 W Parker Rd Ste 120 Plano, TX 75023. Vous serez surpris par le manque de choix dans le balsa. Et il faudra s'habituer aux mesures métriques, particulièrement en dessous de l'inch : Les épaisseurs sont en 1/16, 3/8, 5/16/ 3/4 de inch... La longueur standard de la baguette ou de la planche est 36" (91cm). Apparemment, le balsa est plus utilisé à la réparation qu'à la construction

Les marques : Les marques européennes Robbe, Graupner ou multiplex sont absentes. Greatplane, KyoshoUSA, Lanier, Sig sont les compagnies américaines qui proposent les avions pré-montés. Le choix des moteurs est moins restrictif, OS, Saito, Supertigre et marques tchèques sont représentées. Le prix est globalement moins cher qu'en France.

Le temps : Il est souvent agréable et chaud d'avril à octobre. Peu de vent. Quand vous resterez 3h sur le terrain les yeux au ciel, vous vous souviendrez rapidement, que vous êtes au Texas !

Le langage : Au début on est perdu par les termes techniques, car il est forcément différent du langage classique. Je soupçonne même de l'argot additionné au langage du basket et du football.

J'espère avoir devancé vos questions et avoir apporté quelques réponses à des interrogations que vous avez peut-être. Vous l'avez compris, ici l'aéromodéliste français s'éclate mais il doit être plus rigoureux dans le respect des règles et laisser tomber ce mauvais côté des peuples latins. N'hésitez pas à me contacter à l'adresse jose.riou@hotmail.com

A bientôt, sur le terrain j'espère
Jose Riou